

# Notre bilan

# Environnemental

# 2024





# Notre engagement RSE

**La Responsabilité Sociale et Sociétale des Entreprises (RSE)** consiste, pour une entreprise, à intégrer les enjeux sociaux, sociétaux et environnementaux à ses activités commerciales et à ses relations avec ses parties prenantes.

HEMOTECH souhaite avoir un impact positif sur la société, et respecter l'environnement tout en étant économiquement viable.

Cet équilibre se construit avec l'aide de nos parties prenantes : nos collaborateurs, nos clients ainsi que nos fournisseurs et nos partenaires au sein de Pollet Medical Group.

Le présent document se focalise sur le **volet ENVIRONNEMENT de la RSE**. Il a pour objectif de vous présenter notre analyse environnementale, notre bilan carbone et une synthèse d'actions réalisées par HEMOTECH et certains de ses partenaires.



## Environnement



## Proximité



## Performance



## SOMMAIRE

- 1** IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX p. **4**
- 2** BILAN CARBONE 2024 p. **5**
- 3** LOGISTIQUE : Stockage & transports de marchandises p. **6**
- 4** DÉPLACEMENTS COLLABORATEURS : routier, aérien, ferroviaire p. **12**
- 5** CONSOMMATION D'ÉNERGIE p. **15**
- 6** ACTIONS ENVIRONNEMENTALES d'Hemotech & de ses partenaires p. **16**

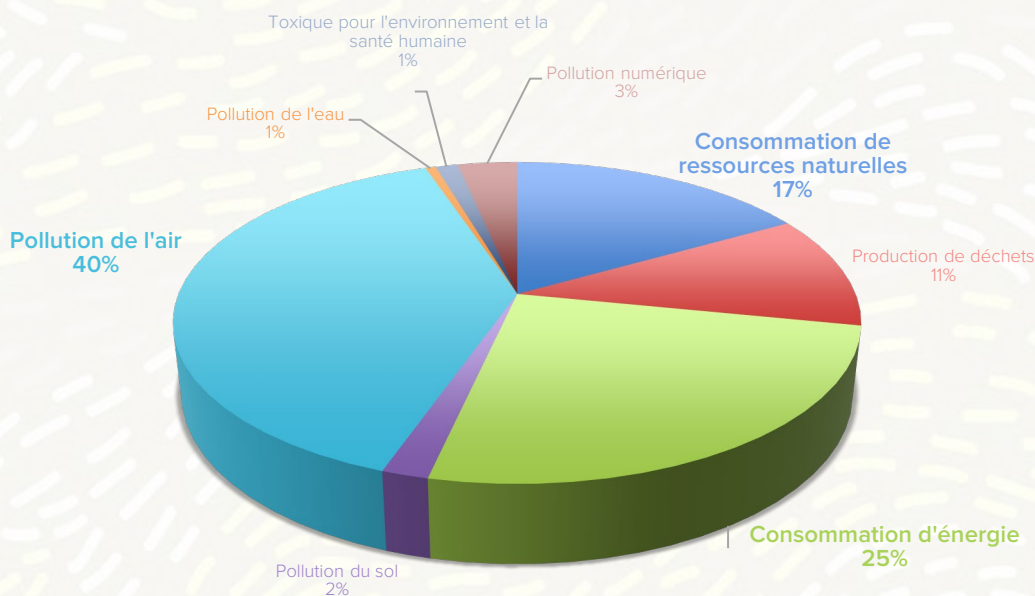


## 1 IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX

Chaque activité humaine laisse une empreinte sur l'environnement, il est donc essentiel d'en mesurer les effets pour mieux les comprendre et les réduire.

Dans le cadre de notre engagement en faveur du développement durable, nous avons analysé nos principaux impacts environnementaux. Cette démarche vise non seulement à évaluer notre impact environnemental, mais aussi à identifier les leviers d'amélioration. Entre consommation énergétique, émissions atmosphériques et gestion des déchets, cette analyse met en lumière les enjeux auxquels nous sommes confrontés, notamment ceux liés aux transports, qu'il s'agisse du déplacement de nos collaborateurs ou du transport de marchandises.

### Analyse des impacts environnementaux 2024



Nos impacts environnementaux restent relativement stables d'une année à l'autre. La **pollution de l'air** constitue toujours notre **principal impact**, principalement liée aux activités de transport : déplacements collaborateurs et logistique.

Pour limiter cet impact, nous portons une attention particulière au choix de partenaires engagés dans une démarche de développement durable, menant des actions pour réduire leur empreinte carbone.

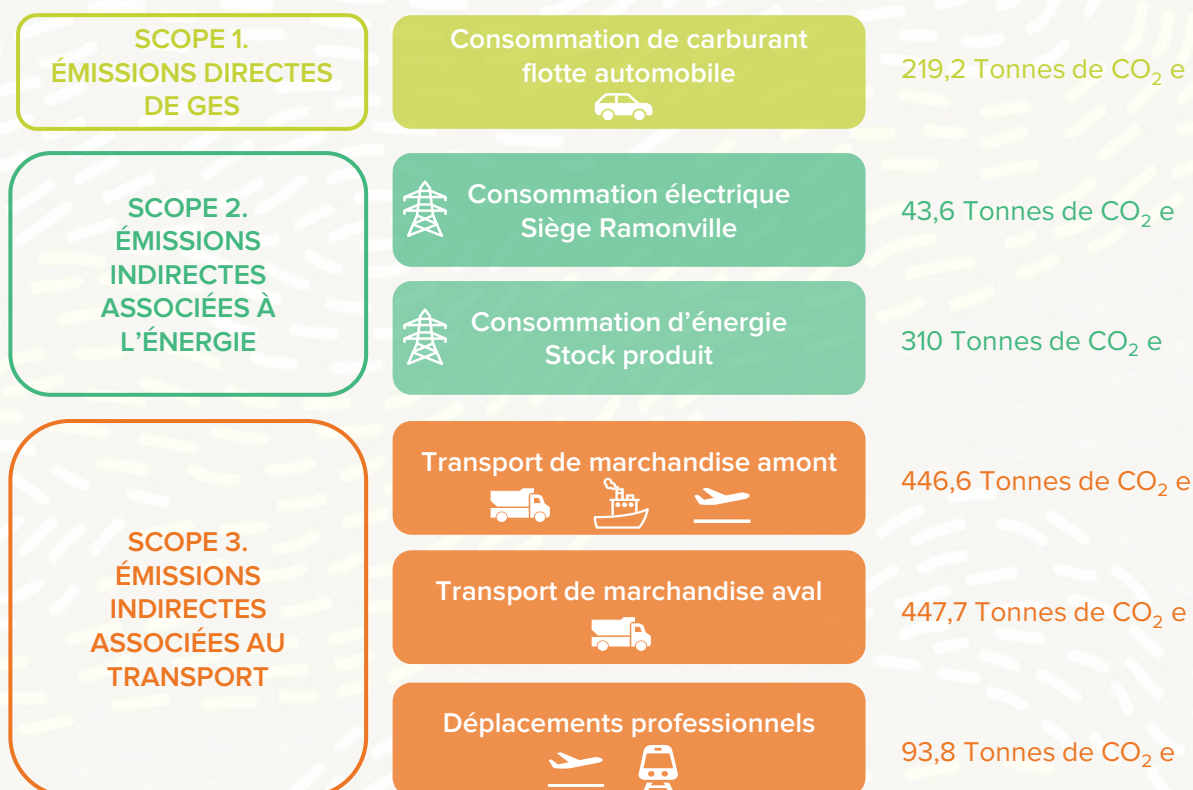


## 2

## BILAN CARBONE 2024



TOTAL :  
**1560,9** Tonnes  
de CO<sub>2</sub> e



Bilan carbone non exhaustif, élaboration selon le guide méthodologique V5 de l'ADEME pour la réalisation des bilans d'émissions de gaz à effet de serre conformément à l'article L. 229-25 du code de l'environnement.

Notre bilan carbone permet d'identifier le transport de marchandises comme **source principale d'émission de CO<sub>2</sub>**. En effet, il représente 59 % de nos émissions globales.



**216 tonnes de CO<sub>2</sub>e**

Par rapport à 2023

Une réduction de 216 tonnes de CO<sub>2</sub>e a été enregistrée cette année. Cette baisse résulte de plusieurs facteurs, notamment l'amélioration des conditions de stockage mises en œuvre par notre prestataire logistique, ce qui a permis de limiter les émissions indirectes liées à cette activité. Elle s'explique également par une diminution des quantités de marchandises livrées, liée à une interruption en 2024 de la commercialisation de produits volumineux et lourds, consécutive à un changement de fournisseur.



## 3 LOGISTIQUE : Stockage & transports de marchandises

### Taux de remplissage des camions des fabricants vers notre plateforme logistique (MOVIANTO)

Les commandes sont acheminées par camions/containers complets autant que possible pour optimiser la rentabilité et la qualité des livraisons (moins de rupture de charge). Il s'agit d'une politique partagée avec nos fabricants dans une logique économique et écologique.

Le suivi du taux de remplissage des camions/containers concerne les fabricants représentant 98 % des quantités de produits transportés.

#### 1. Transport routier

Sur l'année 2024 :

FABRICANTS	NOMBRE DE TRANSPORTS ROUTIERS	POURCENTAGE DE CAMIONS COMPLETS	TRAJETS RÉALISÉS
MTN Concentrés de dialyse	33	100 %	Allemagne vers France
FARMASOL Concentrés de dialyse	5	100 %	Turquie vers France
ASAHI Dialyseurs	15	100 %	Allemagne vers France
NIKKISO Consommables générateurs	96	100 %	Allemagne vers France
NIKKISO Générateurs	15	100 %	Allemagne vers France
EFFE EMME Lignes de dialyse	12	50 %	Italie vers France
SERUMWERK Cartouches de bicarbonate	7	100 %	Allemagne vers France
ICU Accès vasculaires	9	0 %	Suède vers France
HERCO Osmoseurs	23	91,3 %	Allemagne vers France
<b>TOTAL</b>	<b>215</b>	<b>92,1 %</b>	

Nous constatons une forte diminution des transports routiers pour nos approvisionnements au profit du transport maritime. En effet, nous avons réduit de plus de la moitié le nombre d'approvisionnement en camion par rapport à 2023 (215 en 2024 contre 498 en 2023).

La quantité de camions complets est également en diminution par rapport à 2023 en raison du fait que nous avons des petits volumes avec le fabricant ICU et une diminution des ventes de lignes EFFE EMME, due à l'obsolescence des générateurs de dialyse pour lesquels elles avaient été spécifiquement conçues.



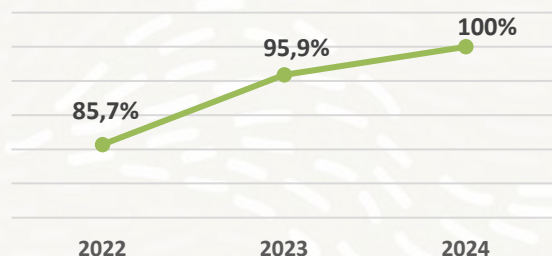
## 2. Transport maritime

Sur l'année 2024 :

FABRICANTS	NOMBRE DE TRANSPORTS MARITIMES	POURCENTAGE DE CONTAINERS COMPLETS	TRAJETS RÉALISÉS
INSPRAMED Consommables générateurs	37	100 %	Turquie vers France
FARMASOL Concentrés de dialyse	80	100 %	Turquie vers France
BAIN Dialyseurs	1	100 %	Chine vers France
ALLMED Dialyseurs	16	100 %	Égypte vers France
DIALIFE Dialyseurs	39	100 %	Chine vers France
<b>TOTAL</b>	<b>173</b>	<b>100 %</b>	

Comme indiqué précédemment, nous avons eu une **forte augmentation du transport maritime** en 2024 (173 en 2024 contre 73 en 2023) en raison d'une augmentation des volumes de stock sur notre gamme Les Essentiels avec les fabricants Farmasol et Dialife localisés dans des pays nécessitant du transport maritime. Nous sommes aujourd'hui à 100% de containers complets soit une augmentation de 15% par rapport à 2023.

Evolution du % de containers complets



## 3. Transport aérien

Sur l'année 2024 :

FABRICANTS	NOMBRE DE TRANSPORTS AÉRIENS	TRAJETS RÉALISÉS
MEDCOMP Accès vasculaires	30	États-Unis vers France

Tous les approvisionnements Medcomp sont réalisés par groupage avec des commandes d'autres clients.

**Objectif 2026:** Suivi du pourcentage de remplissage des camions/containers



## Émissions de CO<sub>2</sub> liées au stockage & au transport de marchandises

### 1. Transport de marchandises : fabricants vers plateforme logistique

Principaux transporteurs de marchandises

Sur l'année 2024 :

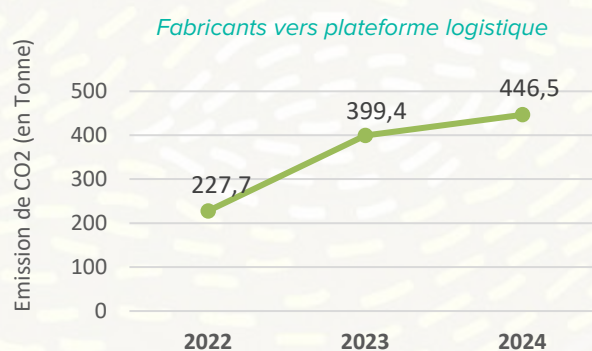
TRANSPORTEURS	FABRICANTS CONCERNÉS PAR LE TRANSPORT	QUANTITÉS DE PRODUITS TRANSPORTÉS (En tonne)	EMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (En tonne CO <sub>2</sub> e)
HEPPNER	ASAHI KASEI NIKKISO (Générateurs)	573,8	14,5
DACHSER	ASEPTIC DWA HERCO (Palettes) NIKKISO *	3,6	1,4
DIMOTRANS	MTN NIKKISO (Consommables) HERCO (Osmoseurs)	1770,4	119,6
BBA	MEDCOMP	8,0	43,9
NAXCO	INSPRAMED FARMASOL	1908,8	191,1
FMI Transport	ALLMED INSPRAMED	Non communiqué par le transporteur	Non communiqué par le transporteur
DSV	BAIN DIALIFE	Non communiqué par le transporteur	76
LOGISTIC 2000	MTN NIKKISO (Consommables)	Non communiqué par le transporteur	Non communiqué par le transporteur
<b>TOTAL</b>		<b>4 264,6</b>	<b>446,5</b>

\* Transport du fabricant vers Hemotech Ramonville

**Augmentation** des émissions de CO<sub>2</sub> d'environ **12%** par rapport à 2023. Cette augmentation s'explique par l'augmentation importante de l'activité sur les produits de notre marque en nom propre Les Essentiels : Dialyseurs Dialife (Chine) et concentrés de dialyse Farmasol (Turquie).

Cependant, l'augmentation des émissions de CO<sub>2</sub> 2024 est moins significative par rapport à l'année précédente.

Evolution des émissions de CO<sub>2</sub> liées au transport de marchandises





## Émissions de CO<sub>2</sub> liées au stockage & au transport de marchandises

### 2. Stockage des marchandises

Pour le stockage de nos produits, nous collaborons avec une société du Groupe Walden : MOVIANTO.



L'engagement environnemental de MOVIANTO a été reconnu par l'obtention de la **certification ISO 14001** pour l'ensemble de ses sites dépositaires depuis janvier 2008.

Notre partenaire identifie les impacts environnementaux résultant de ses activités et des changements envisagés, les évalue, met en place des actions visant à les maîtriser et à les réduire.

Selon les données transmises par notre plateforme logistique MOVIANTO, le stockage de nos différents produits a entraîné en 2024 une émission de **310 Tonnes de CO<sub>2</sub> e.**



**112,3 tonnes de CO<sub>2</sub>e**

Par rapport à 2023

Notre prestataire logistique déploie actuellement son plan d'actions afin de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de ses bâtiments.

Parmi les actions en cours, nous pouvons trouver :

- La mise en place de panneaux solaires sur l'ensemble de leurs sites
- L'optimisation de la consommation d'énergie avec la mise en place de GTB Gestion Technique du Bâtiment
- Entretien renforcé ou remplacement des systèmes de climatisation afin d'être moins énergivores

MOVIANTO s'engage à **réduire** ses émissions de CO<sub>2</sub> de **50% d'ici 2030** et à **contribuer à la neutralité carbone en 2040.**



### 3. Transport de marchandises : plateforme logistique vers les clients

**Eurotranspharma** est notre principal transporteur pour les livraisons vers les établissements de santé. Comme Movianto, il fait partie du groupe Walden, ce qui nous permet de travailler en étroite collaboration avec des partenaires de confiance.

**Objectif principal** : Neutralité carbone d'ici 2040

#### Actions environnementales concrètes

- Flotte 100% conforme à la norme **Euro 6** (véhicules moins polluants)
- **Optimisation des tournées** pour réduire l'empreinte carbone
  - Formation des chauffeurs à l'**écoconduite** et à la sécurité routière
  - Généralisation des **remorques double étage** pour maximiser les chargements
  - Réduction significative des **retours à vide**
  - Promotion des véhicules légers **électriques** et camions au **gaz naturel** en zones urbaines

#### Projets à venir

- Obtenir la **certification ISO 14001**
- Conversion progressive de la flotte poids lourd au **biodiesel**
- Mise en place d'un **logiciel de gestion du transport** (TMS) pour optimiser chargements et trajets

Sur l'année 2024 :

TRANSPORTEURS	QUANTITÉS DE PRODUITS TRANSPORTÉS (En tonne)	EMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (En tonne CO <sub>2</sub> e)
EUROTRANSPHARMA DB SCHENKER/CIBLEX Métropole	8 700	374
DIMOTRANS Métropole	1 278,4	48,7
DPD Métropole	Non communiqué par le transporteur	0,002
CIBLEX Métropole	Non communiqué par le transporteur	3,2
DACHSER Métropole	5,8	0,9
SET CARGO DOM-TOM	Non communiqué par le transporteur	20,8
<b>TOTAL</b>	<b>9 984,2</b>	<b>447,6</b>



Nous avons constaté une **baisse de 17 %** de nos émissions de CO<sub>2</sub> liées aux livraisons clients par rapport à l'année précédente.

Elle s'explique par une diminution des quantités de marchandises livrées, en raison de l'arrêt, en 2024, de la commercialisation des concentrés de dialyse, faisant suite à la fin de notre collaboration avec le fabricant alors en charge de leur production. Ces produits, particulièrement lourds et volumineux, représentaient une part importante des flux logistiques. Leur absence temporaire a donc entraîné une baisse significative des émissions de transport. Cette situation n'était toutefois pas pérenne, puisque la commercialisation a repris depuis avec l'intégration d'un nouveau fabricant.

TOTAL ÉMISSIONS CO<sub>2</sub> LIÉES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES :  
**894,1 Tonnes de CO<sub>2</sub> e**

#### 4. Comparaison des impacts carbone : approvisionnements vs livraisons



L'analyse de notre bilan carbone met en évidence un point notable : à une tonne près, les **émissions de CO<sub>2</sub> liées aux approvisionnements internationaux** (par bateau, avion ou transport routier sur de longues distances depuis des pays comme la Chine ou le Japon) sont **équivalentes** à celles générées par les **livraisons de marchandises sur le territoire français**, réalisées presque exclusivement par transport routier.

Cette observation peut sembler surprenante, mais elle s'explique par le fait que le mode de transport utilisé a un impact bien plus significatif que la distance parcourue.

Alors que nos approvisionnements font appel à différents modes de transports (principalement maritime, parfois aérien ou routier), nos livraisons en France reposent quasi exclusivement sur le transport routier. Ce dernier est reconnu pour être plus émetteur que d'autres solutions logistiques.

Ce constat renforce **l'importance de continuer à travailler avec des partenaires engagés** dans la réduction de leur empreinte carbone, tout en restant vigilants sur les choix logistiques effectués au niveau national.



## 4

### DÉPLACEMENTS COLLABORATEURS : routier, aérien, ferroviaire

#### FLOTTE AUTOMOBILE

#### Émissions de CO<sub>2</sub> liées aux trajets professionnels en voiture

##### 1. Véhicules Flotte HEMOTECH

Parc automobile 2024 : **43 véhicules**

QUANTITÉ DE CARBURANT SUR L'ANNÉE (En litre)	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (En tonnes CO <sub>2</sub> e)
70 711	<b>205,06</b>

Facteur d'émission ADEME : 2,9 kg CO<sub>2</sub> e /L

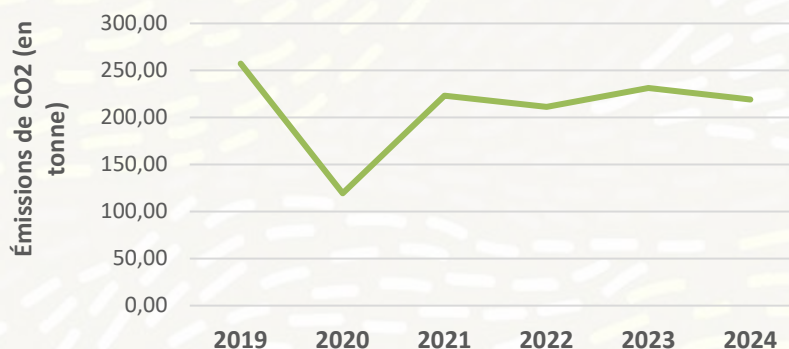
##### 2. Véhicules individuels

En 2024 : **2 véhicules**

DISTANCE PARCOURUE (En km)	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (En tonnes CO <sub>2</sub> e)
83 368	<b>14,17</b>

Facteur d'émission ADEME : 0,17 kg CO<sub>2</sub> e /km pour véhicule diesel entre 5 et 10CV

##### 3. Émission de CO<sub>2</sub> globale



En 2024, nos émissions de CO<sub>2</sub> liées aux déplacements professionnels affichent une **baisse de 5 %** par rapport à 2023. Cette évolution s'explique en grande partie par la révision à la baisse du facteur d'émissions publié par l'ADEME, utilisé pour les calculs. Hors évolution méthodologique, les émissions restent relativement stables d'une année sur l'autre.

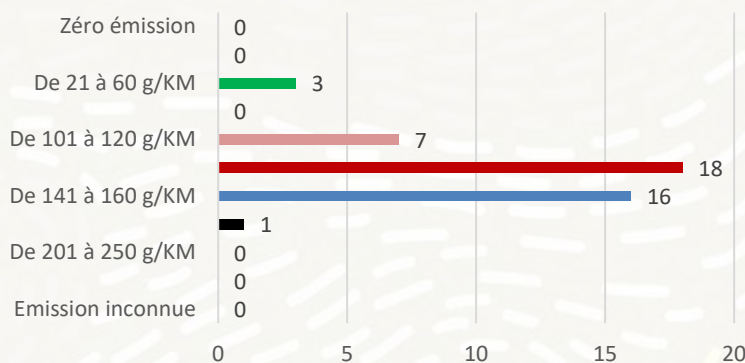
Des **actions de sensibilisation** ont été menées pour encourager une meilleure organisation des déplacements, notamment à travers l'optimisation des tournées et de privilégier des nuits d'hôtel lorsque cela s'avère pertinent, dans une logique à la fois environnementale et de sécurité. Ces pratiques demandent encore à être consolidées.

Dans cette perspective, une politique de déplacement est en préparation. Elle a pour but de favoriser des choix de mobilité plus pertinents et alignés avec nos engagements, tout en offrant des orientations communes aux collaborateurs.



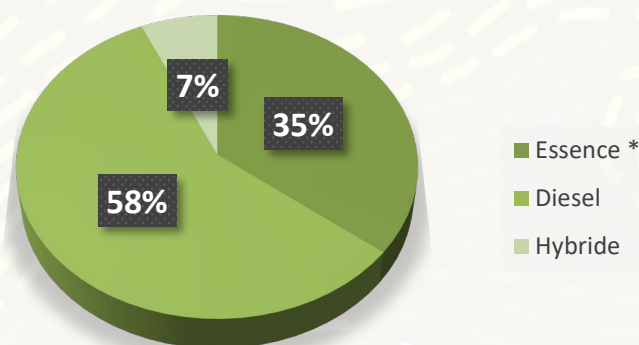
## Informations concernant la flotte automobile Hemotech

### Répartition par tranche de CO<sub>2</sub>



Emissions de CO<sub>2</sub> incluant les 2 véhicules individuels

### Répartition par énergie



\*16 véhicules essences dont 8 en micro-hybridation (assistance électrique au sein du véhicule mais pas réellement de batterie électrique permettant de réaliser des distances sur de l'énergie électrique)

En 2024, la majorité de notre flotte automobile est composée de véhicules émettant entre 121 et 160 g de CO<sub>2</sub> par kilomètre. Si le diesel reste encore majoritaire, représentant 58 % de notre parc, cette part est en baisse par rapport à 2023, témoignant d'une transition progressive vers des motorisations moins polluantes.

Conscients des enjeux environnementaux liés à la mobilité, nous avons mené des **études ciblées auprès de nos collaborateurs itinérants** (commerciaux, techniciens, infirmiers spécialistes application) afin d'évaluer la faisabilité d'un passage aux véhicules hybrides rechargeables ou électriques. Ces analyses ont montré que, compte tenu des longues distances parcourues et des contraintes d'autonomie actuelles, ces technologies ne sont pas encore adaptées à leurs usages professionnels.

Cependant, des véhicules hybrides ont été attribués aux collaborateurs dont l'activité le permet, notamment les chefs de produits, des collaborateurs du siège ou la direction, avec la possibilité de recharger sur les bornes électriques installées sur le parking du siège.

**Objectif 2026 :** Suivi des émissions de CO<sub>2</sub> de notre flotte automobile



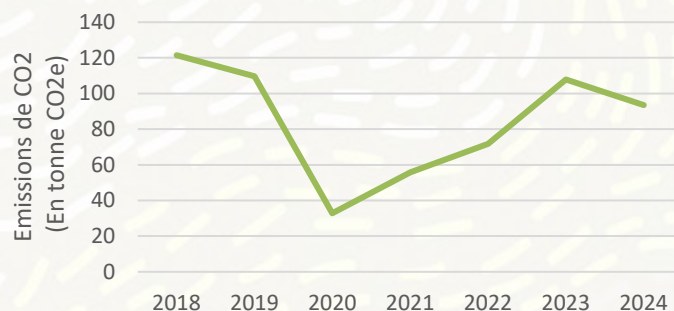
## TRANSPORT AÉRIEN & FERROVIAIRE

Sur demande, notre voyageur HAVAS nous communique nos émissions de CO<sub>2</sub> sur l'année calendaire écoulée en fonction du type de transport utilisé.

### 1. Transport aérien

DISTANCE PARCOURUE (En km)	EMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (En tonnes CO <sub>2</sub> e)
883 381	93,51

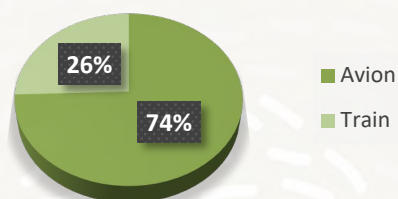
### Émissions de CO<sub>2</sub> liées au transport aérien



### 2. Transport ferroviaire

DISTANCE PARCOURUE (En km)	EMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (En tonnes CO <sub>2</sub> e)
59 953	0,33

### Type de transports utilisés par les collaborateurs Hemotech



### 3. Émissions de CO<sub>2</sub> en 2024 liées aux transports aériens et ferroviaires

DISTANCE PARCOURUE (En km)	EMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (En tonnes CO <sub>2</sub> e)
943 334	93,83

En 2024, nous constatons **une baisse de 9 %** des émissions de CO<sub>2</sub> liées aux déplacements aériens de nos collaborateurs par rapport à 2023. Cette évolution intervient après une reprise progressive post-COVID.

Bien qu'aucune action formalisée n'ait été spécifiquement déployée sur ce poste, cette diminution semble refléter une évolution naturelle des pratiques : recours plus fréquent aux réunions à distance et meilleure organisation des déplacements réalisés par les équipes. Cette tendance fera l'objet d'un suivi attentif afin d'évaluer si elle s'inscrit dans la durée.

Par ailleurs, la répartition entre les déplacements en avion et en train reste très proche de celle observée en 2023. À ce jour, la **grande majorité des déplacements** longue distance est toujours effectuée en avion, ce qui constitue un point d'attention dans le cadre des réflexions à venir sur les modes de mobilité professionnelle.



## 5

### CONSOMMATION D'ÉNERGIE

#### SIÈGE DE RAMONVILLE

#### CONSOMMATION ÉLECTRIQUE DU BÂTIMENT

Nos locaux sont équipés :

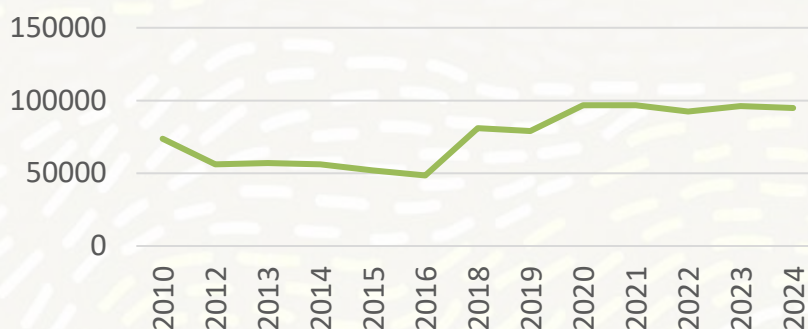
- d'ampoules à faible consommation
- d'un allumage automatique dans certaines pièces.

Des étiquettes de sensibilisation ont été disposées au niveau des interrupteurs de l'ensemble des bureaux pour encourager l'économie d'énergie.



Également, un animateur de la communauté d'agglomération du Sicoval est intervenu en 2024 pour sensibiliser nos équipes aux bonnes pratiques visant à réduire notre consommation électrique.

#### Évolution de la consommation électrique



La consommation électrique se stabilise depuis quelques années, ce qui atteste une plus grande sensibilité des collaborateurs à l'enjeu de consommation énergétique.

Notre consommation annuelle est relativement stable avec une consommation 2024 de 83 804 kWh contre 84 046 kWh en 2023, ce qui représente une émission **43,6 tonnes CO<sub>2</sub> e.**

**Objectif 2026 :** Suivi de notre consommation d'énergie



## 6 ACTIONS ENVIRONNEMENTALES d'Hemotech & ses partenaires

### LES ACTIONS D'HEMOTECH

#### 1- Démarche de labellisation Label Engagé RSE AFNOR



- Construire et renforcer notre démarche de développement durable
- Obtenir une évaluation par un organisme extérieur
- Faire un bilan de notre démarche et établir un plan d'actions



Évaluation en juin 2025

Méthode robuste,  
Évaluation des  
pratiques &  
évaluation des  
résultats

Évaluation  
documentaire &  
Évaluation sur  
site

Mesure de la  
prise en compte  
des attentes des  
parties prenantes

#### Parties prenantes internes

Collaborateurs  
Ressources Humaines  
Direction

#### Parties prenantes externes

Centres utilisateurs  
Partenaires  
Groupe



Obtention du Label Engagé RSE AFNOR niveau Progression



#### 2- Rencontres avec des centres de dialyse utilisateurs

Visite de certains établissements de santé dans l'objectif de présenter nos engagements environnementaux ainsi que nos actions pour le développement durable. Lors de ces rendez-vous dédiés à l'environnement, nous avons pu échanger avec nos clients sur leurs attentes et les actions déployées en matière d'environnement.

Ces visites se poursuivent en 2025 afin de mieux comprendre les différents besoins.



Échanges sur nos pratiques ● Recueil des besoins ● Proposition d'actions concrètes



### 3- Sensibilisation aux enjeux environnementaux auprès de nos collaborateurs



#### Participation à la Fresque du climat en septembre 2024

- Atelier d'intelligence collective
- Réflexion autour du changement climatique et pistes d'actions à va à la rencontre des centres engagés dans une démarche de transition environnementale

#### Sensibilisation sur les Gestes Eco-Responsables en octobre 2024

- Atelier d'information sur les économies d'eau et d'énergie

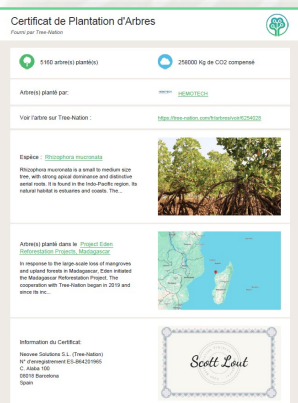


### 4- Construction d'Analyses de Cycle de Vie produits (ACV)

- Évaluation des impacts environnementaux de nos produits sur l'ensemble de leur cycle de vie, de la production à la fin de vie.
- Plusieurs ACV ont été réalisées en 2024 et leur déploiement se poursuit en 2025.



### 5- Compensation d'émissions CO<sub>2</sub>



- 5160 arbres plantés à Madagascar via Tree-Nation
- 15 % des émissions de CO<sub>2</sub> 2023 compensées grâce à cette action



## 6- Gestion des déchets

Nous sollicitons la société toulousaine Green Buro pour le recyclage de nos DEEE bureautiques, des piles ou encore des pièces détachées. Ce partenariat nous permet de renforcer la valorisation de nos déchets.

Green Buro s'engage à la fois sur le plan environnemental avec le recyclage mais aussi sur le plan sociétal en contribuant à la création d'emplois grâce à son action d'insertion socio-professionnelle.

Pour tous les colis préparés à Toulouse, notre service logistique utilise du scotch kraft, plus respectueux de l'environnement puisqu'il est sans solvant et en grande partie constitué de matériaux recyclés. De même, les matériaux de calage utilisés sont en papier/carton.



**PAPREC**

Lors de l'installation, les palettes et emballages carton de la machine peuvent être enlevés et livrés chez PAPREC selon demande client.

Nous sommes en partenariat avec 3 sites PAPREC afin d'optimiser au maximum la récupération des cartons :

- BRUGUIERES (31) Secteur Sud-Ouest,
- CHALON SUR SAONE (71) Secteur Est,
- LE MANS (72) Secteur Ouest

**ecosystem**  
recycler c'est protéger

Sur demande, notre éco-organisme ECOSYSTEM, pourra venir récupérer les générateurs de dialyse et les osmoseurs en fin de vie pour revalorisation soit sous forme de matière (extraction des métaux, du plastique, etc.), soit sous forme énergétique.

Au sein de notre cafétéria, nous disposons de plusieurs types de compartiments pour trier les déchets banals, les déchets d'emballage papier/carton/plastique.



## LES ACTIONS DE NOS PRINCIPAUX PARTENAIRES

### HERCO

Fabricant d'osmoseurs pour les installations Traitement d'eau



#### 1. Système de gestion environnementale

- Conforme EMAS et ISO 14001 depuis 2022

#### 2. Engagement Agenda 2030

- Axé sur produits, personnes et planète
- Objectifs environnementaux ambitieux

#### 3. Implication des collaborateurs

- Éducation environnementale
- Participation active à la durabilité



#### Actions clés de développement durable sur les produits :

**Matériaux recyclés** : utilisation de matériaux filtrants recyclés

**Gestion durable de l'eau** : traitement par osmose inverse et technologies membranaires peu chimiques

**Efficacité énergétique** : recours à des pompes à technologie FU pour un rendement optimal.

**Objectifs** : Atteindre la neutralité carbone sur le site de production, réduire la consommation en ressources

#### Moyens :

- Installer un système photovoltaïque et une pompe à chaleur
- Réduire la consommation de ressources dans les opérations, par exemple en réalisant des économies d'énergie, d'eau et de matériaux d'emballage
- Fermer le circuit d'eau sur le terrain d'essai

### FARMASOL

Fabricant de concentrés de dialyse

#### Énergie

- Installation d'une centrale solaire de 1,7 MW à Kayseri (Turquie)
- Production prévue de 60 millions kWh sur 25 ans, couvrant toute la consommation de l'usine Farmasol

#### Conditionnement

- Utilisation d'emballages secondaires en carton recyclable



## DIALIFE

Fabricant de dialyseurs

### Système de gestion environnementale sur le site de production en Chine

- Conforme ISO 14001

### Eau et énergie

- Stérilisation sèche des dialyseurs pour diminuer la consommation en eau

### Conditionnement

- Emballages primaires en film PET recyclable
- Emballages secondaires en carton recyclable

## ALLMED

Fabricant de dialyseurs



### Système de gestion environnementale

- Conforme ISO 14001

### Eau et énergie

- Système de distillation pour diminuer la consommation d'eau et de solvants issus de la fabrication des membranes.

### Déchets

- Diminution de la consommation de plastique.

### Conditionnement

- Emballages secondaires et plaques de calage recyclables.



## ASAHI KASEI Medical

Fabricant de dialyseurs

### Système de gestion environnementale

- Conforme ISO 14001

### Stratégie climat

- Objectif : neutralité carbone d'ici 2050
- Réduction d'au moins 30 % des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) d'ici 2030 (réf. 2013)
- Principales actions :

Production interne d'une partie de l'électricité en adoptant des méthodes à faible émission carbone

Achat d'électricité issue de sources non fossiles

Réduction des émissions liées aux procédés de fabrication

### Eau & énergie

- Réduction et réutilisation circulaire de l'eau dans les usines
- 9 centrales hydroélectriques couvrant 2 % des besoins du groupe
- Production d'électricité à partir de biomasse

### Déchets & économie circulaire

- Mise en œuvre des 3R : Réduction, Réutilisation, Recyclage
- Optimisation du cycle de vie des produits pour préserver les ressources

### Conditionnement

- Emballages secondaires et compartiments en pâte à papier moulés recyclables



## NIKKISO Medical

Fabricant de générateurs et de matériels de dialyse

### Engagement environnemental

- Certification **ISO 14001**
- Partenaires engagés via rapport environnemental

### Site de production (Kanazawa, Japon)

- **Remplacement des chaudières** : – 1 555 t CO<sub>2</sub>/an
- Isolation renforcée, éclairage modernisé
- Projet 2025 : **Installation solaire** permettant d'avoir 25 % de l'énergie nécessaire à l'usine en électricité verte (–323 t CO<sub>2</sub>/an)

### Conditionnement

- Emballages en carton recyclable, bois réutilisable

### Implication des collaborateurs

- **Mobilité douce** : mise à disposition de vélos pris en charge à 100 %, utilisables à titre professionnel et personnel
- **Réduction des déplacements** : télétravail régulier et réunions en ligne, notamment à l'international
- **Sobriété numérique** : renouvellement du parc informatique avec des PC basse consommation (–85 % d'énergie consommée)

## EFFE EMME

Fabricant de lignes de dialyse

### Énergie

- Centrale photovoltaïque produisant 200.000 kW/an d'énergie propre
- Effe Emme utilise 50 % d'énergie propre.

### Déchets

- Recyclage de : plastique, papier, carton, piles, métaux, bois, huiles usées

### Conditionnement

- Matériaux recyclés : film externe de protection en PE recyclé.
- Matériaux recyclables : carton et film externe de protection en PE recyclable.



## 7 CONCLUSION

Cette année, notre bilan carbone a **diminué de 216 tonnes de CO<sub>2</sub>**. Cette baisse est le résultat de plusieurs facteurs :

**Stockage** : La réduction des émissions liées au stockage est en grande partie due aux actions mises en œuvre par notre prestataire Movianto. Son engagement fort en matière d'environnement notamment via des infrastructures optimisées et une gestion logistique écoresponsable confirme la pertinence de notre choix de collaborer avec un acteur impliqué dans la transition écologique.

**Transport** : La baisse observée cette année s'explique principalement par une diminution temporaire des livraisons clients. Elle n'est donc pas directement liée à des actions spécifiques menées avec nos partenaires. Néanmoins, des leviers ont été activés en fin d'année 2024, notamment la mise en place d'une politique de regroupement des commandes clients, qui, associée à l'appui de prestataires solides comme ETP, pourrait contribuer à limiter l'impact des émissions liées au transport dans les années à venir.

**Mobilité** : Enfin, une diminution des déplacements aériens a été constatée. Bien qu'en partie liée à des facteurs externes, elle participe également à la tendance générale de réduction de nos émissions.

Ces résultats traduisent les effets des démarches initiées ces dernières années.

Ils s'inscrivent dans les grandes orientations que nous avons définies dans le cadre de notre engagement en faveur du développement durable, qui vise à :

- Construire notre développement dans une **perspective à long terme**, en intégrant les enjeux environnementaux dans nos choix stratégiques ;
- Prendre en compte les **préoccupations écologiques** de nos clients, en adaptant nos pratiques et en encourageant des démarches plus responsables ;
- Réfléchir aux **impacts de notre activité quotidienne**, en agissant sur notre consommation d'énergie, la gestion des déchets et la préservation des ressources naturelles.

**Ces principes guident nos actions au quotidien et continueront de structurer notre démarche dans les années à venir.**



*Agissons ensemble pour un avenir  
plus responsable et une meilleure  
santé*

Bilan Environnemental 2024



HOH\_8421 – Octobre 2025

